

Modifica fermo climp per staffa BT2

by Fred94

Per inventarsi la modifica al fermo della climp ho proceduto in questa maniera nel mazzo di aste, bacchette, tondini...etc..etc..di carbonio ho scelto il seguente materiale:



- n° 02 pezzetti di carbonio lunghi 2cm larghi 2mm con uno spessore di 0,8mm
- n° 02 pezzetti di tondino di carbonio lunghi 1cm del diametro sempre da 0,8mm
- strisce di rowing di carbonio
- colla cianacrilato
- colla bicomponente 5 minuti

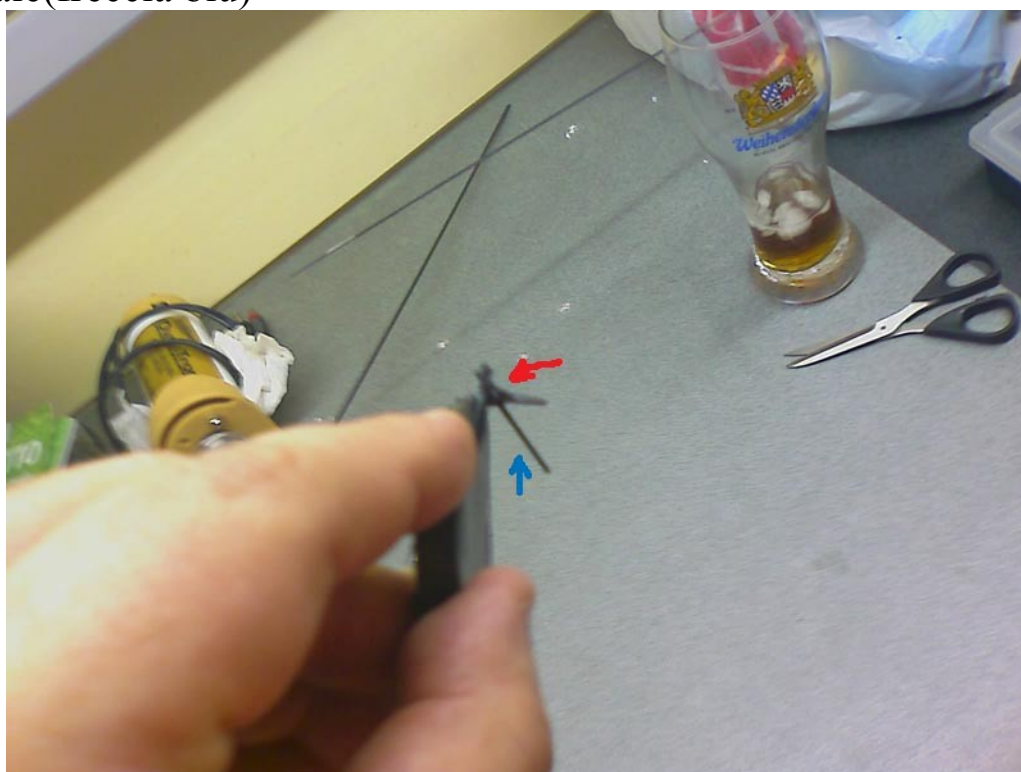
Per prima cosa all'altezza del fermo ho praticato dei piccolissimi fori con il dremmel fino a creare un asola come nel punto evidenziato in rosso nella foto..



Questo per mettere dentro la barrettina di carbonio larga 2mm a questo punto l'ho affogata nel cianacrilato.



Dopo questa operazione ho attaccato partendo dall'alto fino a scendere dei pezzetti di rowing di carbonio per creare dello spessore a scalare (freccia rossa)..in maniera da ottenere tipo un cuneo e per rinforzare il tutto ho inserito un tondino sempre di carbonio del diametro di 0,8mm in diagonale (freccia blu)



Poi ho tolto il materiale di carbonio in eccesso.

Per ultimo ho dato una “leccatina” di colla bicomponente 5 minuti per portare a lucidatura il tutto..non mi andava di preparare la resina per il carbonio e attendere 24h.

Questo è il risultato finale..resistente e lungo abbastanza da impedire la fuoriscita accidentale del BT2.

