

**99999-RSON5-BK3**

**Kit allarme con radiocomando per BURGMAN AN 250-400 K3**

## **MANUALE INSTALLATORE**

### **1. Dati Tecnici**

Tensione di alimentazione	12 V dc
Corrente assorbita:	8 mA    Sistema ON
	7 mA    Sistema OFF
	5,5 mA    Sistema ON in condizione SLEEP MODE
	< 1 mA    Sistema OFF in condizione SLEEP MODE
Temperatura di funzionamento	-30°C / +85°C
Potenza sonora sirena	115 dB
Ingombro	121x77x33 mm ca.

### **2. Installazione**

#### **2.1 Operazioni preliminari**

1. Togliere tutte le viti di fissaggio della carenatura anteriore.
2. Rimuovere integralmente la carenatura, facendo attenzione alle connessioni del gruppo fanaleria e degli indicatori di direzione.

#### **2.2 Posizionamento del sistema**

1. Inserire la guarnizione colorata con 6 fori negli appositi perni sulla finestra della centralina.
2. Inserire il conn. NERO 18 vie del cablaggio nella controparte della centralina.
3. Fissare il coperchio del cablaggio alla centralina utilizzando le 6 viti fornite nel seguente modo:
  - N.3 da 2,2 x 9,5 mm. (NERE CORTE) nella parte superiore.
  - N.3 da 2,2 x 16 mm. (BIANCHE LUNGHE) nella parte inferiore.

**IMPORTANTE: Inserire le guarnizioni O-RING nelle viti prima di fissare il coperchio del cablaggio.**

• Fare in modo che, guardando frontalmente la centralina, il cablaggio esca a SINISTRA.

4. Applicare lo specifico supporto biadesivo sul fondo della centralina come indicato in FIG.1.
5. Pulire accuratamente con alcool denaturato la superficie piana indicata in FIG.2.
6. Rimuovere la pellicola protettiva del biadesivo.
7. Posizionare la centralina sulla superficie piana facendo pressione per qualche secondo.

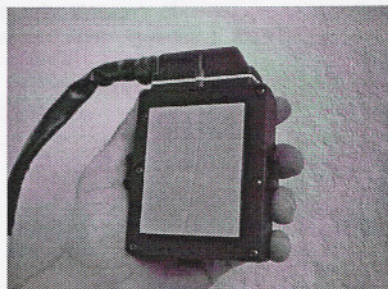


FIG.1



FIG.2

## 2.3 Collegamenti elettrici

1. Individuare e scollegare il conn. VERDE 6 vie Maschio del blocchetto di accensione (FIG.3) → Inserire la controparte del cablaggio (conn. BIANCO 6 vie Femmina).
2. Inserire il conn. BIANCO 6 vie Maschio del cablaggio nel blocchetto di accensione.
3. Individuare e scollegare dalla controparte il conn. BIANCO 4 vie con PONTICELLO filo GIALLO con LINEA ORO a sinistra del blocchetto di accensione → Inserire la controparte del cablaggio (conn. BIANCO 4 vie Femmina con fili MARRONE, GIALLO, AZZURRO-NERO e ROSSO-VERDE).
4. Individuare le 2 LINEE degli indicatori di direzione (fili NERO con LINEA ORO e VERDE CHIARO con LINEA ORO) → Collegare, utilizzando 2 rubacorrente in dotazione, i fili VERDE del cablaggio (eseguire la connessione direttamente sui portalampada o sul cablaggio del motoveicolo dove le 2 linee si dividono).
5. Individuare il filo NERO con LINEA BLU (Freno anteriore) nel connettore NERO 10 vie davanti alla vaschetta liquido radiatore → Collegare, utilizzando 1 rubacorrente in dotazione, il filo GIALLO-MARRONE del cablaggio.
6. **FACOLTATIVO x Protezione Sella** - Asportare il rivestimento in plastica posto anteriormente la base della sella e individuare i connettori BIANCHI 2 vie del PULSANTE SELLA situati a DESTRA della base della sella → Collegare, utilizzando 1 rubacorrente in dotazione, il filo VIOLA del cablaggio al filo NERO del *Connettore Femmina* (NON collegare al BIANCO-NERO!!!).
7. **FACOLTATIVO x Led** - Posizionare il LED in modo tale che risulti ben visibile: per il fissaggio praticare un foro da 10 mm., separare il "porta-LED" dallo stesso LED, infilare LED e relativo cavetto nel foro praticato, assemblare nuovamente il LED ed infilarlo nel foro con leggera pressione.

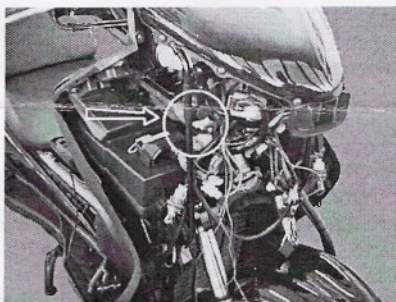


FIG.3



FIG.4

## 2.4 Fase finale

1. Inserire il fusibile da 15A ed il relativo coperchietto nel portafusibile con filo ROSSO.
2. Inserire il fusibile da 5A ed il relativo coperchietto nel portafusibile con filo BLU.
3. Utilizzando una fascetta in dotazione, fissare i portafusibili al cablaggio originale del motoveicolo.
4. Verificare il corretto funzionamento del sistema (Attivazione/ Blocco motore/ Disattivazione).
5. Utilizzare la funzione DIAGNOSI, come spiegato al punto **6. MANUALE UTENTE**, per testare rapidamente e facilmente ciascuna «Funzione di Protezione», tenendo presente che ad ogni violazione corrisponde un determinato numero di BEEP e di Lampeggi degli indicatori di direzione.

**N.B. Il Sensore di Posizione integrato non necessita di alcuna regolazione.**

6. Riposizionare le parti precedentemente asportate.
7. Fine installazione.





99999-RSON5-BK3

Kit allarme con radiocomando per BURGMAN AN 250-400 K3

## MANUALE UTENTE

### 1. Caratteristiche del radiocomando

Il radiocomando fornito con il sistema di allarme, grazie alla struttura in gomma al suo interno, è anti-urto ed è protetto da accidentali infiltrazioni di acqua.

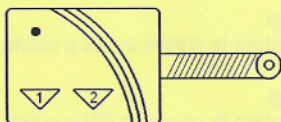
Il sistema di trasmissione è a codice variabile «Anti-Scanner».

Il radiocomando è alimentato da una batteria 12V, che va sostituita non appena si nota una riduzione della portata di trasmissione.

### 2. Funzionamento del radiocomando

TASTO 1: Attivazione e Disattivazione (ON-OFF)

TASTO 2: Funzione panico



### 3. Attivazione del sistema

Per attivare il sistema premere una volta il TASTO 1 del radiocomando.

L'attivazione è confermata da:

- 2 lampeggi degli indicatori di direzione
- 2 segnalazioni acustiche (beep)
- accensione della spia luminosa (Led): lampeggio veloce

Il sistema è operativo trascorsi 40 sec. «Tempo Neutro»: il Led lampeggia lento

**N.B. Non è consentita l'attivazione del sistema a motore acceso.**

Trascorse 24 ore dall'attivazione il sistema entra in fase di «Risparmio Energetico» riducendo del 30% il consumo sulla batteria del motoveicolo: per disattivare il sistema accendere il quadro del motoveicolo (positivo chiave ON) e premere il TASTO 1 del radiocomando entro 10 sec.

### 4. Disattivazione del sistema

Per disattivare il sistema premere una volta il TASTO 1 del radiocomando.

La disattivazione è confermata da:

- 1 lampeggio degli indicatori di direzione
- 1 segnalazione acustica (beep)
- spegnimento della spia luminosa (Led)

Allo scopo di salvaguardare la durata della batteria del motoveicolo, trascorsi 120 min. dalla disattivazione, il sistema entra in fase di «SLEEP MODE» riducendo il consumo ad un valore prossimo allo zero (0,3 mA). Il «risveglio» del sistema avviene alla successiva accensione del motoveicolo.

### 5. Funzione panico

Questa funzione è attivabile sia ad allarme inserito che disinserito premendo il TASTO 2 del radiocomando:

Se il sistema è inserito:

- sirena suona per 30 sec.
- indicatori di direzione lampeggiano per 45 sec.

Se il sistema è disinserito:

- sirena suona per 30 sec.
- indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.

### 6. Diagnosi

Nei 40 sec. successivi all'attivazione «Tempo Neutro», il sistema compie una diagnosi completa dell'impianto; qualunque anomalia riscontrata viene segnalata mediante l'emissione di segnalazioni ottiche e acustiche come segue:

▪ sensore di movimento	1 Beep + 1 Lampeggio Indicatori di direzione
▪ contatto sella/bauletto	2 Beep + 1 Lampeggio Indicatori di direzione
▪ positivo chiave	3 Beep + 1 Lampeggio Indicatori di direzione
▪ contatto cavalletto	4 Beep + 1 Lampeggio Indicatori di direzione
▪ batteria del motoveicolo	5 Beep + 1 Lampeggio Indicatori di direzione

### 7. Funzioni di Protezione

Il sistema di allarme è dotato di particolari funzioni di protezione atte ad impedire eventuali manomissioni o forzature sul motoveicolo o sul sistema stesso. Tali funzioni sono attive trascorso il «Tempo Neutro» di 40 sec. ad eccezione della funzione «Blocco Motore» che è istantanea dopo l'attivazione.

**Blocco Motore:** impedisce qualsiasi tentativo di avviamento del motore del motoveicolo.

**Perimetrica:** rileva eventuali tentativi di manomissione su sella/bauletto/cavalletto

**Posizione:** il sensore elettronico rileva ogni variazione di posizione del motoveicolo rispetto a quella assunta dallo stesso prima dell'attivazione.

**Blocchetto di accensione:** rileva eventuali tentativi di forzatura del blocchetto di accensione del motoveicolo tentando di accenderlo.

**Taglio-Cavi:** rileva eventuali tentativi di manomissione del cablaggio del sistema di allarme (quando dotato di batteria interna) o scollegamento della batteria del motoveicolo.

### 8. Esclusione Sensore di Posizione

Nel caso in cui il motoveicolo venga trasportato con allarme attivato (traghetto, treno ecc.), è possibile escludere la protezione del sensore di Posizione.

Premere una volta il TASTO 2 del radiocomando nei 40 sec. successivi all'attivazione «Tempo Neutro». L'esclusione è confermata da:

- 3 lampeggi degli indicatori di direzione
- 3 segnalazioni acustiche (beep)

La funzione torna attiva alla successiva attivazione del sistema.

### 9. Allarme del sistema

Una qualunque violazione delle funzioni di protezione elencate al punto 7., determina un allarme:

- sirena suona per 30 sec.
- indicatori di direzione lampeggiano per 45 sec.

Terminato il ciclo di allarme il sistema si predispone per un nuovo intervento.

### 10. Memoria di allarme

Il sistema ha la capacità di memorizzare la/e causa/e di allarme con le seguenti segnalazioni del led:

▪ 1 lampeggio LED ogni 5 sec.	Sensore di Posizione
▪ 2 lampeggi " " " "	Protezione perimetrica: Contatto sella/bauletto
▪ 3 " " " "	Blocchetto di accensione
▪ 4 " " " "	Protezione perimetrica: Contatto cavalletto
▪ 5 " " " "	Taglio-Cavi
▪ 9 " " " "	Più cause di allarme



## 11. Monitoraggio dei cicli di allarme

Il sistema è in grado di verificare il numero di cicli di allarme che avvengono durante la fase di sorveglianza (sistema ATTIVO). Per motivi legati al disturbo ambientale ed in conformità alle disposizioni di legge vigenti, il numero massimo di cicli di allarme è limitato a 10.

## 12. Funzioni programmabili dall'utente

Il sistema consente di abilitare/disabilitare, in «Fase di Programmazione», le funzioni sotto elencate utilizzando il radiocomando originale:

### a) Segnalazione acustica attivazione/disattivazione sistema

Se abilitata, nel momento in cui si attiva o si disattiva il sistema, oltre alle segnalazioni ottiche degli indicatori di direzione, si ricevono anche delle segnalazioni acustiche per conferma (vedi punti 3. e 4.).

### b) Segnalazione acustica degli indicatori di direzione

Se abilitata, il sistema emette delle segnalazioni acustiche simultaneamente ai lampeggi quando si azionano gli indicatori di direzione del motoveicolo.

### c) Memorizzazione di un nuovo radiocomando

E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 8 nuovi radiocomandi.

### d) Uscita negativa in fase di allarme

È possibile utilizzarla come uscita alternata o continua, per esempio per collegarvi il clacson del motoveicolo (con un relè supplementare) o una sirena supplementare. Il carico massimo ammissibile è 500 mA.

### e) Inserimento automatico

Se abilitata, questa funzione attiva automaticamente il sistema 30 sec. dopo aver spento il quadro del motoveicolo (positivo chiave OFF), con preavviso immediato di 2 BEEP.

## Per accedere alla «Fase di Programmazione» procedere come segue:

- Accendere il quadro del motoveicolo (positivo chiave ON)
- Azionare il freno tenendo tirata la leva o premendo il pedale durante tutta la fase di programmazione (linea Stop a +12V)
- Seguire la tabella per impostare/utilizzare la funzione che interessa: ad ogni impulso su TASTO 1 corrisponde 1 BEEP di conferma

FUNZIONE	di fabbrica	N° IMPULSI su TASTO 1	N° IMPULSI su TASTO 2	N° BEEP di CONFERMA
Segnalazione acustica attivazione/disattivazione sistema	Sì	2	1	2
Segnalazione acustica indicatori di direzione	NO	3	1	3
Memorizzazione nuovo Radiocomando	----	4	1	4
		Dopo 4 BEEP trasmettere con il nuovo radiocomando: 5 BEEP veloci confermano l'avvenuta memorizzazione		
Uscita negativa Alternata in fase di allarme	NO	5	1	5
Inserimento Automatico	NO	6	1	6

## Per uscire dalla «Fase di Programmazione» procedere come segue:

- Lasciare la leva del freno o sollevare il piede dal pedale
- Spegnere il quadro del motoveicolo (positivo chiave OFF)

N.B. Per abilitare/disabilitare le funzioni programmate precedentemente procedere nello stesso modo.

## 13. Blinker di Emergenza

È possibile attivare le 4 frecce come segue:

- Accendere il quadro del motoveicolo (positivo chiave ON)
  - Premere 1 volta il TASTO 2 del radiocomando
  - Spegnere il quadro del motoveicolo (positivo chiave OFF)
- Alla successiva accensione del quadro del motoveicolo le frecce smettono di lampeggiare.

## 14. Procedura di Sblocco del sistema

Nel caso in cui non si riesca a disattivare il sistema di allarme:

- Accendere il quadro (chiave in ON).
- Osservare i lampeggi delle frecce ➡ 3 RAPIDI + 1 LUNGO.
- Durante il lamp. LUNGO spegnere il quadro (chiave in OFF).
- Le frecce iniziano a lampeggiare LENTAMENTE: contare i lampeggi.
- Al numero di lampeggi corrispondenti alla **1ª cifra del codice PIN** ruotare la chiave in ON e subito in OFF (seguiranno 3 lamp. RAPIDI).
- Le frecce ricominciano a lampeggiare LENTAMENTE: contare i lampeggi.
- Al numero di lampeggi corrispondenti alla **2ª cifra del codice PIN** ruotare la chiave in ON e subito in OFF. (seguiranno 3 lamp. RAPIDI).
- Le frecce ricominciano a lampeggiare LENTAMENTE: contare i lampeggi.
- Al numero di lampeggi corrispondenti alla **3ª cifra del codice PIN** ruotare la chiave in ON e subito in OFF (seguiranno 3 lamp. RAPIDI + 1 BEEP).
- Il sistema è SBLOCCATO.

## 15. Avvertenza

- Il sistema di allarme è da considerarsi Waterproof: in ogni caso durante il lavaggio del motoveicolo non dirigere mai il getto dell'acqua direttamente sulla centralina.
- Il sistema di allarme è da considerarsi ad effetto dissuasivo contro possibili furti. In nessun caso deve essere considerato come un'assicurazione sul furto.

HEREBY, THE MANUFACTURER, DECLARES THAT THE REMOTE CONTROL MOD.66R IS IN COMPLIANCE WITH THE ESSENTIAL REQUIREMENTS AND OTHER RELEVANT PROVISIONS OF DIRECTIVE 1999/5/EC. THE ALARM SYSTEM UTILIZES THE 433.92 MHz FREQUENCY THAT IS ALLOWED IN ALL MEMBERS STATES EU.



MOREOVER THE ALARM SYSTEM IS IN ACCORDANCE WITH ECE/ONU REGULATION AND ECE10 EUROPEAN DIRECTIVES AND IT HAS OBTAINED FROM NSA/ THE APPROVAL NUMBER:

**E24** 10R - 020023